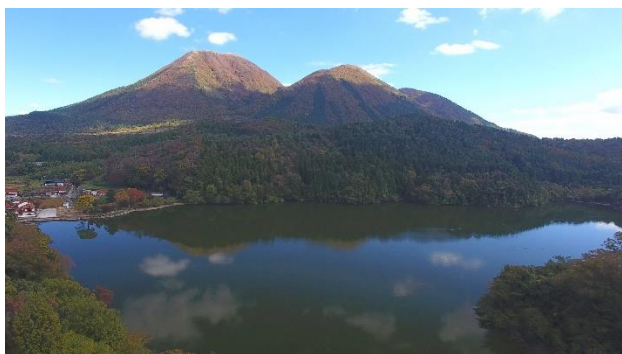


2023 日本 山陰(島根縣 鳥取縣)健行 6 天

特別安排二處賞櫻百名所--松江城公園、鳥取城跡久松公園



出發日期：2023/03/26 ~ 31(賞櫻)

費用：每位 \$76,000 元 (暫定價，出發前一個月會重新報價)

因應航空票價變動、匯率、原油價格等因素，會於出隊一個月前最後確認活動費用。

費用包含：山下行前會議、活動小手冊、往返經濟艙機票、兵險、機場稅、當地食宿、交通、領隊小費、保險、簽證費用、行政費用等等。

訂金：每位 \$20,000 元，最晚需於出團 2 個月前繳交，若是提前成團會通知提早繳交。

活動等級：A 級適合一般大眾。

日期	行程內容 (航班時間為暫訂，正確出發時間以說明會資料為主) (賞櫻 賞紅葉 行程會稍有調整)
第一天	<p>桃園-關西機場-伊丹機場-出雲 BR178 航班 0630/1010+JL2355 航班 1445/1530</p> <p>清晨由桃園出發前往關西機場，出關後經大阪市區轉到大阪伊丹機場搭國內線到出雲機場抵達後前往結緣神社--出雲大社參觀，出雲大社是日本最古老、歷史最悠久的神社，參拜求姻緣的人潮洶湧，故名結緣神社。然後前往大山隱岐國立公園的三瓶山過夜。</p> <p>宿: さひめ野 0854-83-3001(二夜)</p>

第二天	<p>三瓶山健行</p> <p>旅館-女夫登山口-70分-孫三瓶山-約1小時,下火山口"室の内",賞火山湖,登太平山展望台欣賞山頭及美景,再20分登女三瓶山,看景、電信台、三角點,續1小時到男三瓶山,賞景後1小時,經姬逃池登山口下至三瓶自然館,若女三瓶山到男三瓶山禁止通行,則由女三瓶山下1小時到三瓶自然館。自然館資訊豐富,值得參觀2小時。再走林相幽美的"中國自然步道",3K,1小時到西の原大草原,休息後搭車回旅館。</p> <p>宿: さひめ野 0854-83-3001(二夜)</p>
第三天	<p>銀山街道(中國自然步道)健行-出雲-火車-松江</p> <p>搭車到齋藤茂吉紀念館,走"中國自然步道"接銀山街道(與中國自然步道重疊),是當年石見運銀到廣島的道路,寬廣好走,經七本楨走到小松地,約2小時。專車接往石見銀山世界遺產,觀賞保持原味的老街及銀礦礦坑,再到出雲搭因日本電影《49歲的電車夢》出名的一畑電車(與台鐵有交流,持在台灣使用過的「平溪深澳線、集集線、內灣線、東北角」...等一日券車票可至一畑電車兌換「一畑電車一日券」)搭粉紅色的島根貓號結緣列車,經宍道湖溫泉(松江しんじ湖温泉),共33.9公里,22座車站到達松江市,抵達後參觀漂亮的松江城及公園。公園裡栽種著染井吉野櫻、八重櫻、枝垂櫻等,大約200棵。盛開時節,於夜晚點亮小燈籠,是觀賞夜櫻的名勝之地。</p>

第四天	<p>松江-火車+接駁-足立美術館-火車+接駁-鳥取沙丘</p> <p>早上搭貨車前往連續十四年獲選為日本最美庭園的足立美術館參觀，在一年四季，皆可以看到不同的景致，春季可見綠意盎然的「苔園」；夏季有軟青碧綠的「白砂青松庭」；秋有世外美景「枯山水庭」；冬季的「池庭」覆滿白雪更是絕美視覺饗宴。除了一年四季各有美景之外，建築上也搭配玻璃牆的設計，讓人由內而外望出，猶如一幅幅人間四季美景的「生之掛軸」，令人昂然讚嘆。再轉搭火車前往鳥取綿延 16 公里的鳥取，為日本政府指定為天然紀念物，入選日本地質百選；登高聳 90 公尺的沙丘陵，遠眺日本海、欣賞拖曳傘在海岸邊滑翔。</p> <p>然後到鳥取城跡·久松公園賞櫻，「鳥取城」始建於西元 16 世紀中葉，位於標高 263 公尺的久松山頂。鳥取城在日本戰國史上曾發生過一場慘烈的戰役，西元 1581 年羽柴秀吉(後來的豐臣秀吉)採取斷糧戰術欲攻下鳥取城，毛利軍吉川經家雖頑力抵抗，但毫無後援又被斷糧的情況之下，城中竟然發生了人吃人的慘事，最後吉川經家切腹自殺，羽柴秀吉拿下鳥取城，便是戰國史上有名的「鳥取城之戰」。鳥取城已不復存在，僅剩下天守遺跡和二之丸遺跡，並整備成久松公園，境內約有 240 株櫻花，可觀賞夜櫻，獲選為日本百大櫻花名所。</p> <p>宿鳥取市。</p>
第五天	<p>蒜山高原(登蒜山三山)</p> <p>蒜山是指岡山縣西北端的三個山"上蒜山"、"中蒜山"和"下蒜山"的統稱。海拔最高的上蒜山位於大山山脈以東，以 200 名山而聞名。八合目以上的景色是美妙的，可以看到山陰最高山-大山的壯麗景色，著名的美食高原和日本百名山。</p> <p>全日登蒜山三山，由犬狹峠起登→(70 分)→下蒜山→(90 分)→中蒜山→(60 分)→上蒜山→(30 分)→槍ヶ峯→(60 分)→上蒜山登山口</p> <p>宿蒜山高原。</p>

第六天	<p>蒜山-米子車站-境港來回-岡山-新幹線-大阪轉關西機場-桃園 BR129 航班 1830/2030</p> <p>從米子車站 0 號月台搭乘境線鬼太郎列車，前往境港尋找水木茂的妖怪世界。從起點的米子站（鼠男站）開始，境線上的小車站都有妖怪站名，真有趣，境港站是鬼太郎站，下午前往岡山轉新幹線到新大阪，再前往機場搭機返國。</p>
-----	---

※行程將依當地實際狀況由導遊做小幅度的順序調整，但保證行程會全部走完，不便之處，尚祈鑒諒。

※行程中列明住宿順序僅為先行提供給貴賓參考之用，請依當團行前說明會公佈之正確資料為準。

※如遇有不可抗拒情況，本公司保有變更航空公司、飛行班次及交通工具旅遊方式之權利。

※本公司對同等級之飯店間入住選擇有最終決定之權利。

大鵬聯合旅行社